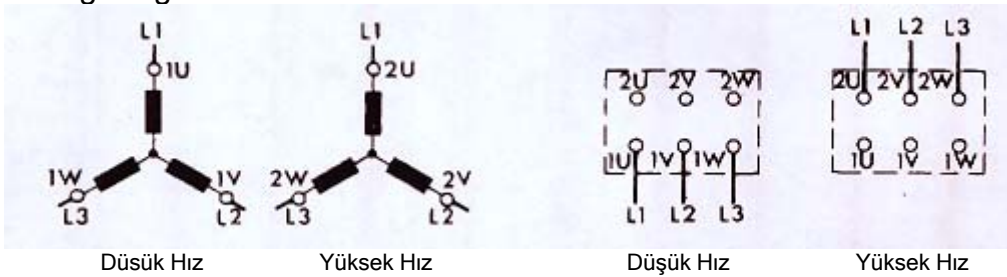


## ÇİFT HIZLI MOTOR SARGI ÇEŞİTLERİ:

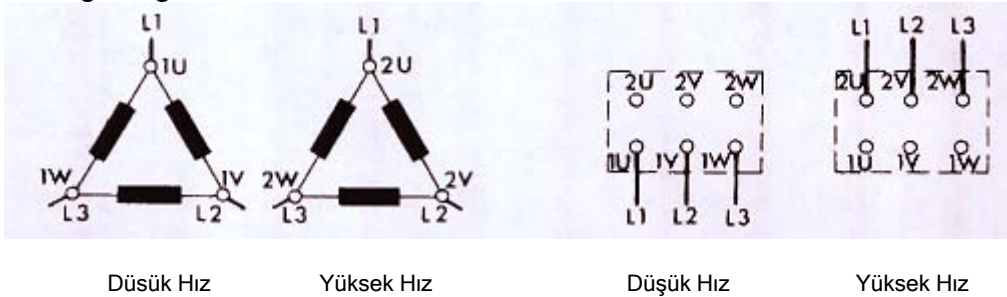
Çift hızlı motorlarda uygulanan sargı ve bağlantı şekilleri aşağıda özetlenmiştir; Çift hızlı motorlar genelde "İki Ayrık Sargılı" ve "Dahlander Sargılı" olarak iki ana gruba ayrılır. Ayrık sargılı motorlarda her iki sargı istenen çok farklı kutup sayısında yapılabilesine karşın, Dahlander sargılarda iki kutup sayısının birbirinin katı olması gerekir: 2/4, 4/8, 6/12 gibi. Ayrık sargılı motorlarda Sargı güçlerinin oranı da –belli sınırlar içerisinde- çok değişik olabilir. Burada esas belirleyici motorun tahrik edeceği cihaz/makinanın o devir sayısında gereksindiği tork, dolayısı ile güçtür. Torna freze vs. gibi bazı tezgahlarda olduğu gibi hemen hemen sabit tork gerektiren uygulamalarda her iki devir sayısında da birbirine yakın güçler istenebilir. Oysa, örneğin fan tatbikatlarında değişen devir sayısı ile birlikte tork da değiştiğinden her iki devirdeki güçlerin oranlarında büyük farklar gerekebilir.

Ayrık sargılı motorlarda  $\Delta/\Delta$ ,  $Y/Y$ ,  $\Delta/Y$  bağlantı şekilleri uygulanabilir. Dahlander sargılarda ise; her iki devir hızında da aynı torkun istendiği tatbikatlarda:  $\Delta/YY$ , düşük hızlarda, yüksek hıza oranla daha düşük torkların –dolayısı ile çok daha düşük güçlerin- gereksinildiği tatbikatlarda  $Y/YY$  bağlantı şekli uygulanır.

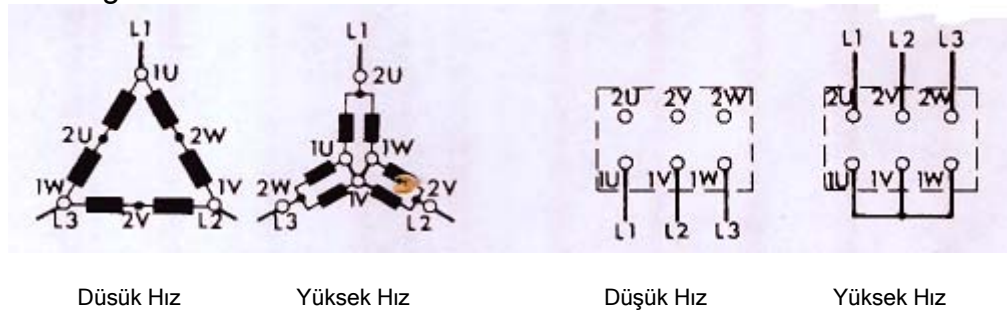
### 1. İki Ayrık Sargı Bağlantısı: $Y/Y$



### 2. İki Ayrık Sargı Bağlantısı: $\Delta/\Delta$



### 3. Dahlander Bağlantı: $\Delta/YY$



### 4. Dahlander Bağlantı: $Y/YY$

